

NitroTire SeparAr

Gerador de Nitrogênio para Pneus

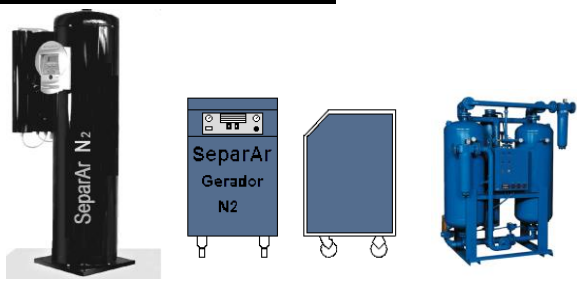
Os módulos geradores de nitrogênio **NitroTire SeparAr** são projetados para trabalhar independentemente das condições ambientais, com funcionamento totalmente automatizado, assegurando as condições de qualidade do produto gerado e apresentando mínima manutenção.

Em diversas capacidades de vazões e concentrações.

Baixíssimo custo de produção do gás

Automóveis, Caminhões, Ônibus, Veículos Fora de Estrada, Aviação Comercial, Militar...

Centros Automotivos, Frotistas, Empresas de Ônibus, Concessionárias, Mineradoras, Postos de Combustíveis...



Gerador de nitrogênio a partir de ar comprimido produzido por qualquer compressor ou compressor incorporado.

Esse equipamento realiza a separação das moléculas de nitrogênio e oxigênio contidas no ar através de um processo conhecido por PSA (Pressure Swing Adsorption).

Sua maior vantagem é produzir o nitrogênio na própria instalação do cliente por um custo muito baixo, pouco superior ao custo do ar comprimido, com total liberdade e flexibilidade de aplicação.

O material responsável pela geração do nitrogênio - a peneira molecular CMS - só é substituída a cada 3 ou 4 anos em condições normais, podendo durar até 6 anos, conforme sua manutenção. Fácil manutenção.

Automóveis – Pressurização até 5 bar (73 psi)

Modelo	Nitrogênio 95%		Nitrogênio 97%		Nitrogênio 99%	
Pressão 5 bar	Produção m³/hora	Ar m³/hora	Produção m³/hora	Ar m³/hora	Produção m³/hora	Ar m³/hora
NT-07/05	4,5	10	3,5	10	2,5	10
NT-14/05	9,0	20	7,0	20	5,0	20

Transporte e Carga – Pressurização até 10 bar (145 psi)

Modelo	Nitrogênio 95%		Nitrogênio 97%		Nitrogênio 99%	
Pressão 10 bar	Produção m³/hora	Ar m³/hora	Produção m³/hora	Ar m³/hora	Produção m³/hora	Ar m³/hora
NT-18/10	9,5	110	7,5	110	5,5	20
NT-54/10	29	60	23	60	17	60

Aviação – Pressurização de pneus até 35 bar (510 psi)

Modelo	Nitrogênio 95%		Nitrogênio 97%		Nitrogênio 99%	
Pressão 35 bar	Produção m³/h	Ar m³/hora	Produção m³/h	Ar m³/h	Produção m³/h	Ar m³/hora
NT-18/35	9,5	110	7,5	110	5,5	20
NT-54/35	29	60	23	60	17	60

1 - Considerar variações de demanda de ar de +/- 10%

2 - Considerar variações de concentração do N2 de +/- 0,5%

Benefícios imediatos

Maior vida útil dos pneus

Economia, segurança e confiabilidade

Fim da movimentação de cilindros e transtornos de logística

Por que nitrogênio?

O ar comprimido contém oxigênio, nitrogênio e vapor de água.

No pneu, o oxigênio corrói a malha de aço e oxida a borracha.

A água, também presente no ar comprimido, causa os estragos acima e ainda gera grandes variações de pressão, além de ferrugem em rodas e aros.

O N2 é inerte e não contém água nem oxigênio, por isso não reage com nenhuma substância do pneu e mantém sua pressão estável.

Além disso, o nitrogênio não é inflamável e não alimenta chama em caso de incêndio.

Benefícios da calibragem com nitrogênio

Maior vida útil do pneu - Até 20% superior

Menor consumo de combustível – Até 4% de economia no consumo

Melhor estabilidade do veículo

Aumento da durabilidade das peças da suspensão

Redução do custo da manutenção

Diminuição dos riscos de explosão do pneu

Maior produtividade da frota graças à redução da frequência de calibragem e troca dos pneus

Baixo custo de produção

Autonomia na produção de nitrogênio

Controle de qualidade do produto

Eliminação de falhas no fornecimento

Estabilização no custo do Gás

Fácil instalação e manutenção

Fabricação totalmente nacional

Assistência técnica permanente

Partida e parada automáticas de acordo com o consumo



Também fornecido com opcionais

Calibrador eletrônico de pneus.

Secador de ar comprimido e filtros p/ compressor existente.

SeparAr é uma empresa de origem 100% nacional com parcerias tecnológicas voltadas para desenvolvimento de equipamentos não produzidos no país como:

Geradores, Compressores e Purificadores de Gases...

Equipamentos: Hospitalar, Aeronáutico, Broadcast, Siderúrgico, Mineração...

Qualificação de Gases, Ambientes, HVAC...

Qualificações/Certificações/Registros:

CREA: Mecânica, Elétrica, Química

ISO 9001: Em implantação

ABNT: Membro do Comitê [Brasileiro Odonto-Médico-Hospitalar](#) - ABNT/CB-26 CE 26:060.02 – Comissão de Estudo de Gases para Uso Hospitalar...

Representações em todos os Estados do Brasil

Visite www.separar.com.br